

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 30.11 -06.12.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>WYKOPY - STRONA PRAWA</b>				
1	5+400 - 5+500	S7 j.P	wykonanie wykopów	100,00%
2	2+950-3+200	DD 7/A	wykonanie wykopów	100,00%
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
3	1+400-2+400	pas rozdziału	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM - drogi dojazdowe</b>				
4	1+740-1+850	DD 7/A	ulepszone podłoże z gr. stab.cementem	dodatkowe
5	2+850-3+100	DD 7/A	ulepszone podłoże z gr. stab.cementem	dodatkowe
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm - STRONA PRAWA</b>				
6	5+500-5+980	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab.cementem - 15 cm	106,67%
7	7+290-7+400	S7 j.L+P	ulepszone podłoże z gr. stab.cementem - 15 cm	dodatkowe
<b>W-W MROZOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA</b>				
8	5+500-5+980	S 7 j.P	warstwa mrozochronna gr.30 cm	106,67%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA PRAWA</b>				
9	3+380-4+100	S 7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubści (cz.2/2)	100,00%
<b>W-WA WIAŻĄCA KR-6- STRONA LEWA</b>				
10	3+046-3+135	S7 j.L.	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
11	2+935-3+030	S7 j.L.	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	118,75%
<b>W-WA WIAŻĄCA KR-6- STRONA LEWA</b>				
12	2+665-2+985	S 7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	106,60%
13	łącznica C km 0+225 - 0+365	WMPD	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	dodatkowe
<b>BARIERY DROGOWE</b>				
14	8+100-8+920, 4+500 -4+600	S7 j.L+P	bariery H1W3 jednostronne	130,00%
15		S7	bariery H2 W2	dodatkowe
<b>ELEMENTY PRFABRYKOWANE KORYTKOWE</b>				
16		S7	ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	100,00%
<b>OGRODZENIE</b>				
17	0+000-0+600	S7 (L)	ustawienie ogrodzenia	dodatkowe
<b>HUMUSOWANIE</b>				
18		S7	humusowanie z obsianiem skarp	dodatkowe